ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG VĨNH TRẠCH	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 151/QĐ-UBND	*Vĩnh Trạch, ngày 30 tháng 6 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt dự án Tuyến Hẻm 7 - khóm 3.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG VĨNH TRẠCH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng, được sửa đổi bởi Nghị định 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025;

Căn cứ Quyết định số 133/QĐ-UBND ngày 22/6/2026 của UBND phường Vĩnh Trạch về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến Hẻm 7 - khóm 3;

Theo đề nghị của Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường tại Tờ trình số 671/TTr-KTHTĐT ngày 30/06/2026;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Tuyến Hẻm 7 - khóm 3 với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Tuyến Hẻm 7 - khóm 3.

2. Địa điểm xây dựng: Khóm 3, phường Vĩnh Trạch, tỉnh Cà Mau.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường Vĩnh Trạch.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án phường Vĩnh Trạch.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Thương mại và Đầu tư Xây dựng Hoàng Lộc T&T.

6. Loại, nhóm dự án:

- Dự án nhóm C.

- Loại, cấp công trình chính: Công trình giao thông, cấp IV.

7. Mục tiêu dự án:

Cải thiện giao thông, kết nối các khu vực liên vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương; đảm bảo giao thông thuận tiện, tăng khả năng vận chuyển hàng hóa, đi lại cho người dân, và cải thiện chất lượng cuộc sống cho người dân trong khu vực.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Điểm đầu tuyến : Km0+00 (từ đường Cao Văn Lầu).
- Điểm cuối tuyến : Km1+185,59 (điểm cuối giáp với đường Vành Đai).
- Gia cố lề đường, kết cấu mặt đường BTCT.
- Tải trọng thiết kế : Trục đơn 2,5 tấn.
- Chiều rộng mặt đường : 2,5m.
- Kết cấu mặt đường :
  + Lớp cát san lấp mặt đường mở rộng;
  + Lớp đá 0x4, K≥ 0,95;
  + Mặt đường BTCT, cốt thép Ø6mm, a=200mm, đá 1x2 M200 dày 14cm.
- Bố trí điểm tránh xe.

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- QCVN 07:2023/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật;
- TCVN 5574:2018 - Thiết kế kết cấu bê tông và bê tông cốt thép;
- TCVN 10380:2014 - Đường GTNT - Yêu cầu thiết kế;
- TCCS 39:2022/TCĐBVN Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông;

10. Tổng mức đầu tư xây dựng (*làm tròn*): **2.386.551.000 đồng** (*Hai tỷ, ba trăm tám mươi sáu triệu, năm trăm năm mươi mốt ngàn đồng*). Giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư xây dựng:

- Chi phí xây dựng	:	1.990.698.961	đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	73.880.268	đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	188.152.105	đồng
- Chi phí khác	:	42.029.556	đồng
- Chi phí dự phòng	:	91.790.436	đồng

11. Tiến độ thực hiện dự án: năm 2026-2027.

12. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư công năm 2026 nguồn vốn ngân sách địa phương cấp xã quản lý.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện công trình trên trên theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình.

Điều 3. Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân phường Vĩnh Trạch, Chủ đầu tư và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND phường;
- CVP, P.CVP;
- Lưu: VT, LT.

CHỦ TỊCH



Lê Văn Phương

