

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ PHÚ TÂN****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 262 /KH-UBND

Phú Tân, ngày 21 tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH**Triển khai chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô,
xe máy an toàn trên địa bàn xã Phú Tân năm 2026**

Thực hiện Kế hoạch số 532/KH-UBND ngày 03/9/2026 của UBND tỉnh Cà Mau và Kế hoạch số 425/KH-CAT-PC08, ngày 04/9/2026 của Giám đốc Công an tỉnh về triển khai thực hiện về phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe máy an toàn” trên địa bàn tỉnh; Ủy ban nhân dân xã ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm nâng cao nhận thức, kiến thức pháp luật, tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn cho người dân, góp phần phòng ngừa từ gốc nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông (TNGT), kéo giảm vi phạm và TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn xã.

2. Phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong tham mưu cấp ủy, chính quyền và huy động sự tham gia của các ban, ngành, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân, tổ chức thực hiện đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, phù hợp tình hình địa bàn, nhóm đối tượng.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, phổ biến pháp luật, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn với công tác quản lý địa bàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây TNGT. Việc thực hiện phải bảo đảm nguyên tắc "rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền".

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN**1. Đối tượng tuyên truyền, bồi dưỡng**

- Người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Học sinh đủ tuổi điều khiển xe gắn máy; học sinh trung học phổ thông, đoàn viên, thanh thiếu niên.

- Người lao động, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên và người dân thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

2. Rà soát, nắm tình hình, lựa chọn địa bàn và nhóm đối tượng

- Rà soát, thu thập, tổng hợp dữ liệu về TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe và xử lý vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống” phục vụ công tác phân tích, đánh giá và tổ chức thực hiện.

- Phân tích nguyên nhân TNGT, vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung giờ, độ tuổi, nghề nghiệp, loại phương tiện và hành vi vi phạm để xác định địa bàn, nhóm đối tượng, nội dung tuyên truyền và kỹ năng cần tập trung bồi dưỡng.

- Phối hợp các Cơ quan chức năng, các ấp, trường học, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội rà soát, lựa chọn đúng nhóm đối tượng trọng tâm, khảo sát nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông để xây dựng nội dung phù hợp.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Nội dung tuyên truyền bám sát tình hình TNGT và vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tập trung các hành vi phổ biến, nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tín hiệu đèn giao thông, điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng.

- Tăng cường tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt hè; đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng số.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh, tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tuyên truyền trách nhiệm của gia đình trong quản lý, không giao xe cho người không đủ điều kiện, tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền và lực lượng Công an.

- Kết thúc hoạt động tuyên truyền, tổ chức kiểm tra, đánh giá nhận thức bằng phần mềm hoặc phiếu đánh giá để kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp thực hiện.

4. Bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

- Tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, kết hợp cập nhật kiến thức pháp luật với hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng điều khiển phương tiện.

- Nội dung tập trung vào kỹ năng quan sát, chuyển hướng, nhường đường, vượt xe, phanh khẩn cấp, nhận diện điểm mù, phòng tránh xe tải lớn và các tình huống nguy hiểm, điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn, đường dốc và các điều kiện bất lợi khác.

- Kết hợp hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng tình huống giao thông, trình chiếu video và phân tích các vụ TNGT điển hình, kiểm tra thực tế kỹ năng điều khiển phương tiện khi có điều kiện.

- Phối hợp cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh phương tiện, trường học và các đơn vị có chuyên môn để hỗ trợ phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình và cán bộ kỹ thuật phục vụ hoạt động.

5. Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Trên cơ sở kết quả phân tích dữ liệu và tình hình thực tế, bố trí lực lượng, kết hợp lực lượng chức năng có liên quan, tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến, xử lý nghiêm các hành vi chuyển hướng không quan sát, đi không đúng phần đường, tránh, vượt xe không đúng quy định, điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trách nhiệm chung của các phòng, ban, ngành xã, các tổ chức chính trị - xã hội

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và Kế hoạch này, tổ chức quán triệt, xây dựng nội dung triển khai phù hợp; phối hợp chặt chẽ với Công an xã trong tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và Nhân dân.

- Bố trí cán bộ đầu mối, địa điểm, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết; huy động đúng đối tượng tham gia, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả. Kết quả thực hiện là một trong những căn cứ đánh giá trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, thực hành, bảo đảm an toàn; tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội và các kênh thông tin cộng đồng, tập trung vào thông điệp “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”, không giao xe cho người không đủ điều kiện và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông.

- Phối hợp đánh giá tình hình vi phạm, TNGT trước và sau khi triển khai; kịp thời đề xuất giải pháp khắc phục những tồn tại, bất cập tại địa bàn.

2. Công an xã

- Chỉ đạo Tổ Cảnh sát trật tự làm đơn vị thường trực, chủ trì tham mưu, hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch.

- Chủ trì, phối hợp rà soát, phân tích dữ liệu TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe và xử lý vi phạm; xác định nhóm đối tượng, tuyến, địa bàn trọng điểm; phối hợp xây dựng tài liệu tuyên truyền, video tình huống, nội dung kiểm tra, đánh giá và hướng dẫn kỹ năng phù hợp.

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành, Trường áp các ấp, các trường học trên địa bàn, doanh nghiệp và đơn vị có chuyên môn lựa chọn địa điểm, bố trí sa hình, thiết bị mô phỏng, phương tiện và cán bộ kỹ thuật để tổ chức chương trình.

- Phối hợp với Trung tâm công ích xã, truyền thông, tuyên truyền về nội dung, hoạt động và kết quả thực hiện Chiến dịch; vận động Nhân dân tích cực tham gia các chương trình được tổ chức trên địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; kết hợp tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa vi phạm.

3. Phòng Kinh tế

- Theo chức năng, nhiệm vụ chủ động phối hợp với Công an xã và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Căn cứ đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tiêu chuẩn, định mức, chế độ chi hiện hành và khả năng cân đối ngân sách địa phương, tham mưu cấp có thẩm quyền phân bổ kinh phí; hướng dẫn quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định.

4. Các trường học trên địa bàn

- Phối hợp với các đơn vị lập danh sách, xây dựng lịch, bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho học sinh và phụ huynh.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; kiểm tra, đánh giá nhận thức sau tuyên truyền; tăng cường quản lý việc học sinh sử dụng phương tiện đến trường đúng độ tuổi, đúng điều kiện và chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm, không chở vượt quá số người theo quy định.

- Phối hợp với gia đình, chính quyền địa phương và lực lượng Công an bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường, kịp thời trao đổi, giáo dục học sinh chấp hành nghiêm Luật giao thông.

5. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Phối hợp cung cấp tài liệu chuyên môn, giảng viên, sân bãi, thiết bị và các điều kiện kỹ thuật phục vụ chương trình; lồng ghép nội dung xây dựng văn hóa giao thông và kỹ năng lái xe an toàn trong hoạt động chuyên môn.

- Kết hợp các đơn vị liên quan, đẩy mạnh tuyên truyền về Chiến dịch; lồng ghép nội dung pháp luật, văn hóa giao thông và kỹ năng lái xe an toàn trong hoạt động văn hóa, nghệ thuật, tuyên truyền lưu động và truyền thông cộng đồng.

6. Trung tâm Công ích

- Phối hợp với Công an xã và các cơ quan, đơn vị xây dựng chuyên mục, phóng sự, tin, bài tuyên truyền về việc triển khai và kết quả thực hiện Chiến dịch; phổ biến kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn; nêu gương người tốt, việc tốt và phê phán hành vi vi phạm.

- Theo dõi, phản ánh sự chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành, tình hình vi phạm và TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; duy trì nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp trên các nền tảng truyền thông.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham gia Chiến dịch; chỉ đạo các tổ chức trực thuộc lồng ghép tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại cơ quan, doanh nghiệp, khu dân cư, ấp, nhất là đối với thanh thiếu niên và các nhóm có nguy cơ cao.

- Tiếp tục phát huy vai trò giám sát, vận động Nhân dân thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh”.

8. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của các cơ quan, đơn vị, địa phương theo phân cấp ngân sách; nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn kinh phí hợp pháp khác. Việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí phải bảo đảm đúng quy định, tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

9. Chế độ thông tin, báo cáo

- Các cơ quan, đơn vị, báo cáo định kỳ hằng tháng, báo cáo sơ kết, tổng kết và đột xuất gửi UBND xã (qua Công an xã tổng hợp). Nội dung báo cáo nêu rõ số chương trình, số người tham gia, nhóm đối tượng, kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo, hình ảnh, tài liệu chứng minh, khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất; thời điểm chốt số liệu, biểu mẫu và thời hạn cụ thể do Công an xã hướng dẫn.

- Công an xã tổng hợp kết quả thực hiện Chiến dịch, tham mưu Ủy ban nhân dân xã báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Công an tỉnh **trước ngày 15/12/2026**; trường hợp có yêu cầu đột xuất, các cơ quan, đơn vị, báo cáo theo thời hạn được giao.

10. Kiểm tra, khen thưởng và xử lý trách nhiệm

- Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu kiểm tra, đánh giá việc tổ chức thực hiện; kịp thời hướng dẫn, chấn chỉnh tồn tại, hạn chế.

- Căn cứ kết quả thực hiện, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; đồng thời phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân chậm triển khai, thực hiện hình thức, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ hoặc hiệu quả thấp.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành xã và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện; đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã

hội phối hợp thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Chủ tịch UBND xã (qua Công an xã) để nắm, chỉ đạo.

Trên đây là Kế hoạch của Ủy ban nhân dân xã về việc triển khai chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe máy an toàn trên địa bàn xã Phú Tân năm 2026./.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy xã (báo cáo);
- Ủy ban MTTQ VN xã (phối hợp);
- Các đ/c PCT UBND xã (nắm, chỉ đạo);
- LĐ VP HĐND và UBND xã (theo dõi);
- Phòng Kinh tế (thực hiện);
- Phòng Văn hóa- Xã hội (thực hiện);
- Trung tâm Công ích xã (thực hiện);
- BCH: Công an xã; Quân sự xã (thực hiện);
- Trưởng ấp các ấp (thực hiện);
- Các điểm trường trên địa bàn xã (thực hiện);
- Lưu: VT.



CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Chờ