

KẾ HOẠCH

Triển khai Nghị quyết số 08-NQ/ĐU, ngày 15/5/2026 của Đảng ủy về phát triển giao thông nông thôn và bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã Phú Tân

Căn cứ Nghị quyết số 08-NQ/ĐU, ngày 15/5/2026 của Ban chấp hành Đảng bộ xã Phú Tân về phát triển giao thông và bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã Phú Tân.

Nhằm cụ thể hóa Nghị quyết của Ban Chấp hành Đảng bộ xã để chủ động khắc phục tình trạng xuống cấp, sạt lở các công trình giao thông, đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất của Nhân dân, việc xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện là hết sức cần thiết. Trên cơ sở đó Ủy ban nhân dân xã Phú Tân xây dựng kế hoạch Triển khai Nghị quyết số 08-NQ/ĐU, ngày 15/5/2026 của Đảng ủy về phát triển giao thông nông thôn và bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã Phú Tân với những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp theo Nghị quyết của Ban Chấp hành Đảng bộ xã về phát triển hệ thống giao thông gắn với công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã; nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác và sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông; từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông nông thôn theo quy hoạch, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, phục vụ hiệu quả nhu cầu đi lại, sản xuất, phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống Nhân dân.

2. Yêu cầu

Triển khai thực hiện Kế hoạch đảm bảo đồng bộ, thống nhất, thường xuyên và phù hợp với tình hình thực tế của địa phương; xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa bàn trong tổ chức thực hiện; phát huy vai trò lãnh đạo của cấp ủy đảng, quản lý của chính quyền, sự phối hợp của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội cùng sự tham gia tích cực của Nhân dân; ưu tiên đầu tư, quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông

trọng điểm, xuống cấp hoặc có nguy cơ sạt lở cao; đồng thời huy động, quản lý và sử dụng hiệu quả các nguồn lực theo phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm”, đảm bảo công khai, tiết kiệm và phát huy hiệu quả đầu tư.

II. Mục tiêu cụ thể giai đoạn 2026 – 2030

1. Chỉ tiêu hằng năm

- Xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng ít nhất 10 km đường bê tông; 12 km lộ đất đen.

- Nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới từ 02 cây cầu trở lên từ nguồn ngân sách nhà nước và nguồn hợp pháp khác.

- Phân đầu bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông hằng năm đạt từ 70% trở lên.

- Tổ chức phát động phong trào ra quân phát quang, duy tu, sửa chữa đường, kè chống sạt lở. Trong đó, mỗi ấp phải duy trì vận động, phát động ít nhất 02 đợt/năm cho nhân dân tham gia và thực hiện trên phần đất của mình.

- Vận động xã hội hóa và nhân dân tham gia đóng góp phù hợp để phát triển hệ thống giao thông; bảo vệ, sửa chữa và kè chống sạt lở công trình giao thông theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm”.

- Hàng năm thống kê số điểm sạt lở được xử lý; Chiều dài kè chống sạt lở được đầu tư hoặc gia cố; Tỷ lệ điểm sạt lở nguy hiểm được khắc phục.

2. Chỉ tiêu đến năm 2030

- Phân đầu hoàn thành đầu tư, nâng cấp, mở rộng đạt từ 50% trở lên số tuyến giao thông trọng điểm theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ xã lần thứ I, nhiệm kỳ 2025-2030."

- Tỷ lệ tuyến đường trục xã, liên ấp được cứng hóa đạt 100%.

- 100% tuyến trục chính, xóm nhánh (theo quy hoạch) được quản lý, bảo vệ và duy tu, sửa chữa thường xuyên.

- 100% các ấp có Tổ quản lý hoạt động hiệu quả, là trung tâm huy động và là lực lượng nòng cốt trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- 100% Chi bộ, Ban nhân dân ấp xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch hằng năm.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, vận động

Đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền về vai trò, ý nghĩa và tầm quan trọng của việc phát triển hệ thống giao thông nông thôn gắn với quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã.

Tổ chức thường xuyên các phong trào ra quân phát quang cây cối che khuất tầm nhìn, vệ sinh lề đường, duy tu, sửa chữa, gia cố các tuyến đường, cầu giao thông và kè chống sạt lở; vận động Nhân dân tích cực tham gia bảo vệ công trình giao thông trên phần đất thuộc phạm vi quản lý, góp phần đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

Tiếp tục củng cố, xây dựng và nhân rộng các mô hình hiệu quả như: “Tuyến đường nhân dân tự quản”, “Tuyến đường sáng - xanh - sạch - đẹp - an toàn”, “Tuyến đường không sạt lở”,... tạo sự lan tỏa sâu rộng, từng bước hình thành ý thức tự giác, trách nhiệm của cộng đồng trong quản lý, bảo vệ và khai thác hiệu quả hệ thống giao thông nông thôn.

2. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Thường xuyên rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy hoạch giao thông phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội, xây dựng nông thôn mới và yêu cầu phát triển của xã trong giai đoạn mới; đảm bảo tính đồng bộ, liên kết giữa các tuyến giao thông trên địa bàn.

Ưu tiên đầu tư xây dựng, nâng cấp và mở rộng các tuyến giao thông trọng điểm, có tính kết nối liên vùng, phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, phát triển sản xuất, nuôi trồng thủy sản, thương mại - dịch vụ và các khu dân cư tập trung.

Quan tâm đầu tư đồng bộ hệ thống cầu, cống, thoát nước, bãi tránh xe, biển báo giao thông và các công trình phụ trợ; đảm bảo chất lượng công trình, an toàn giao thông, khả năng khai thác lâu dài và thích ứng với điều kiện thực tế của địa phương.

Chủ động tranh thủ các nguồn vốn hỗ trợ từ cấp trên, lồng ghép các chương trình, dự án và phát huy hiệu quả nguồn lực xã hội hóa; đồng thời vận động Nhân dân tham gia đóng góp công sức, hiến đất, vật tư theo phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm” để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn ngày càng hoàn thiện.

3. Công tác duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở

Thường xuyên tổ chức khảo sát, rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến đường, cầu giao thông và các khu vực có nguy cơ sạt lở nhằm kịp thời phát hiện những vị trí hư hỏng, xuống cấp để có biện pháp xử lý phù hợp, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Trên cơ sở kết quả khảo sát, xây dựng kế hoạch duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở phù hợp theo từng tuyến, từng khu vực và điều kiện thực tế của từng địa bàn; ưu tiên xử lý các công trình xuống cấp nghiêm trọng, các điểm sạt lở ảnh hưởng trực tiếp đến việc đi lại, sinh hoạt và sản xuất của Nhân dân.

Tiếp tục thành lập, củng cố và nâng cao hiệu quả hoạt động của Tổ quản lý công trình giao thông tại các ấp; giao chỉ tiêu cụ thể hằng năm gắn với trách nhiệm của từng địa bàn, từng đơn vị trong công tác quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông.

Chủ động xây dựng phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong mùa mưa bão, triều cường, sụt lún đất và các tình huống thiên tai xảy ra; kịp thời huy động lực lượng, phương tiện, vật tư để khắc phục sự cố, hạn chế thấp nhất thiệt hại về công trình giao thông và ảnh hưởng đến đời sống Nhân dân.

4. Công tác quản lý, bảo vệ công trình giao thông

Tăng cường công tác kiểm tra, quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; kịp thời phát hiện, nhắc nhở và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, xây dựng vật kiến trúc, đặt biển quảng cáo, tập kết vật tư hoặc các hành vi làm ảnh hưởng đến an toàn và tuổi thọ công trình giao thông.

Tiếp tục thực hiện nghiêm chủ trương không được tự ý phá dỡ lộ để đưa cơ giới vào cải tạo ao đầm, vuông tôm trái quy định; đồng thời tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành, khắc phục, hoàn trả hiện trạng đối với các đoạn lộ đã bị hư hỏng trước đây.

Việc đưa cơ giới, máy móc có tải trọng lớn di chuyển ngang qua các tuyến lộ bê tông để phục vụ sản xuất, cải tạo ao đầm, vuông tôm hoặc các mục đích khác phải được sự thống nhất và chấp thuận trước của Phòng Kinh tế xã. Tổ chức, cá nhân có nhu cầu phải đăng ký, cam kết thực hiện các biện pháp bảo vệ công trình giao thông, khắc phục hư hỏng (nếu có) và chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu làm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông.

Đối với trường hợp đưa xáng, phương tiện cơ giới vào cải tạo ao đầm, vuông tôm, Trưởng ấp có trách nhiệm phối hợp tuyên truyền, vận động chủ phương tiện tham gia hỗ trợ gia cố, kè chống sạt lở hoặc sửa chữa các đoạn lộ bị sạt lở, có nguy cơ sạt lở gần khu vực đưa cơ giới vào. Chiều dài, quy mô hỗ trợ được xem xét, vận động phù hợp với điều kiện thực tế, mức độ ảnh hưởng và khả năng đóng góp của từng trường hợp cụ thể, trên tinh thần tự nguyện, đồng thuận và cùng chung tay bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông địa phương.

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân nâng cao ý thức trách nhiệm trong quản lý, bảo vệ công trình giao thông; tích cực tham gia duy tu, sửa chữa, gia cố các đoạn lộ xuống cấp, sạt lở nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn. Đối với các trường hợp cố tình vi phạm hoặc không chấp hành, tổ chức xử lý nghiêm theo quy định.

Tổ chức cho cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân thực hiện ký cam kết về trách nhiệm quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các

công trình giao thông trên phần đất thuộc phạm vi quản lý; phát huy vai trò nêu gương, tinh thần trách nhiệm và sự tham gia của cộng đồng trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn.

5. Huy động và sử dụng nguồn lực

Tăng cường huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực từ ngân sách Nhà nước, nguồn vốn hỗ trợ của cấp trên, nguồn xã hội hóa và sự đóng góp hợp pháp của Nhân dân về ngày công, hiến đất, vật kiến trúc để thực hiện công tác phát triển, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã theo phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm”.

Ưu tiên bố trí nguồn lực hỗ trợ thực hiện đối với các công trình giao thông xuống cấp nghiêm trọng, các điểm sạt lở nguy hiểm, các tuyến giao thông trọng điểm hoặc những công trình vượt quá khả năng đóng góp, tự thực hiện của Nhân dân nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn và phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất của người dân.

Quan tâm hỗ trợ 100% kinh phí thực hiện kè chống sạt lở đối với các hộ nghèo, hộ cận nghèo, gia đình chính sách có hoàn cảnh khó khăn và các đoạn không. Nội dung hỗ trợ gồm các loại vật tư phục vụ kè chống sạt lở như: bạt, đất đen, cây nẹp dọc, cọc đứng và trụ đá dài 2m/cây.

Đối với các hộ còn lại như: hộ khó khăn, hộ đi làm ăn xa, hộ cho cầm cố hoặc cho thuê đất, hộ gia đình chính sách, hộ có chiều dài mặt tiền từ 100m trở lên và các hộ có điều kiện kinh tế, đủ khả năng tự thực hiện nhưng chưa triển khai kè chống sạt lở, giao Bí thư Chi bộ, Trưởng ấp và các thành viên Tổ công tác phụ trách địa bàn tăng cường tuyên truyền, vận động để các hộ chủ động thực hiện các biện pháp kè chống sạt lở nhằm bảo vệ công trình giao thông.

Trường hợp chưa thể thực hiện ngay, yêu cầu các hộ dân có cam kết cụ thể về thời gian và phương án thực hiện, góp phần hạn chế tình trạng sạt lở tiếp tục phát sinh và lan rộng.

Đồng thời, tiếp tục phát huy tinh thần tự giác, trách nhiệm và sự đồng thuận của Nhân dân trong công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn trên địa bàn.

6. Đảm bảo yêu cầu kỹ thuật công trình

Chú trọng công tác chuẩn bị mặt bằng, lựa chọn giải pháp kết cấu xây dựng phù hợp với điều kiện thực tế địa phương nhằm đảm bảo công trình giao thông được sử dụng lâu dài, phát huy hiệu quả đầu tư và đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác, sử dụng.

+ *Việc xây dựng lộ đất đen:* phải đảm bảo đúng quy cách kỹ thuật; đối với mặt đường rộng 3,0m thì nền đường đất đen tối thiểu 4,5m; đối với mặt đường rộng

2,5m thì nền đường tối thiểu 4,0m; đối với mặt đường rộng 1,5m thì nền đường tối thiểu 3,0m nhằm đảm bảo độ ổn định và khả năng mở rộng, nâng cấp trong thời gian tới.

Khoảng lưu không tối thiểu từ mép ngoài lề đường đến mép sông, kênh phải đảm bảo từ 3,0 m trở lên; trường hợp không đảm bảo khoảng cách theo quy định thì phải có phương án kè, gia cố hoặc áp dụng các giải pháp kỹ thuật phù hợp nhằm hạn chế sạt lở, bảo vệ công trình giao thông.

+ *Đối với lộ bê tông*: các tuyến có mặt đường rộng từ 3,0m trở lên phải thiết kế đà dọc qua cống đảm bảo khả năng chịu lực và an toàn công trình; nhân dân thực hiện nền đường bằng cơ giới theo đúng quy cách kỹ thuật quy định, đồng thời chịu trách nhiệm thi công cống xuyên đường và đà dọc qua cống đối với lộ rộng 1,5 m.

Đối với các tuyến lộ bê tông từ 2,5 m trở lên phải bố trí bãi tránh xe, biển báo tải trọng, biển chỉ dẫn và gờ giảm tốc tại các khu vực cần thiết như trước trường học, khu dân cư hoặc nơi thường xuyên có đông người qua lại nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

+ *Đối với cầu giao thông*: trường hợp cầu hiện trạng còn đảm bảo tải trọng và kết cấu phù hợp với quy mô tuyến đường thì ưu tiên thực hiện mở rộng để phát huy hiệu quả đầu tư; việc đầu tư xây dựng mới phải đảm bảo phù hợp về quy mô, tải trọng theo quy hoạch và nhu cầu khai thác thực tế của từng tuyến giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế

Chủ trì tham mưu UBND xã tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch này; phối hợp với các ban, ngành, đơn vị liên quan và Trưởng ấp các ấp rà soát, khảo sát hiện trạng, xây dựng kế hoạch hằng năm về phát triển hệ thống giao thông, quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã, đảm bảo phù hợp với quy hoạch, nhu cầu thực tế và khả năng cân đối nguồn lực của địa phương.

Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn và đôn đốc tiến độ thực hiện; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng mắc phát sinh để tham mưu UBND xã xem xét, chỉ đạo giải quyết. Đồng thời, tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, tham mưu UBND xã thực hiện chế độ báo cáo định kỳ theo quy định; chủ trì tham mưu tổ chức sơ kết vào năm 2028 và tổng kết vào năm 2030 nhằm đánh giá kết quả thực hiện, rút kinh nghiệm, đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện trong thời gian tới; đồng thời tham mưu biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân và hộ gia đình có thành tích tiêu biểu trong công tác phát triển, quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã.

2. Các phòng, ban, ngành thuộc Ủy ban nhân dân xã

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp triển khai thực hiện Kế hoạch; tham mưu UBND xã thực hiện các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực phụ trách liên quan đến phát triển, quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn.

Phối hợp rà soát, khảo sát, đề xuất nhu cầu đầu tư, sửa chữa các công trình giao thông; tham gia kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện tại các địa bàn; kịp thời phản ánh những khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện Kế hoạch.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong công tác phát triển, quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông trên địa bàn xã; tích cực tuyên truyền, quán triệt và tổ chức thực hiện hiệu quả Nghị quyết số 08 của Đảng ủy xã về phát triển hệ thống giao thông gắn với công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

Phối hợp tổ chức các phong trào ra quân phát quang, vệ sinh lề đường, bảo vệ hành lang an toàn giao thông, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông; phát huy vai trò nòng cốt của đoàn viên, hội viên trong vận động Nhân dân tham gia thực hiện theo phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm”. Đồng thời, xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình “Dân vận khéo” gắn với các mô hình như “Tuyến đường Nhân dân tự quản”, “Tuyến đường sáng - xanh - sạch - đẹp - an toàn”, “Tuyến đường không sạt lở”, góp phần nâng cao hiệu quả thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/ĐU, ngày 15/5/2026 của Đảng ủy xã.

Tăng cường công tác giám sát, phản biện xã hội trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch; kịp thời phản ánh tâm tư, nguyện vọng, kiến nghị của Nhân dân liên quan đến công tác phát triển, quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn, góp phần tạo sự đồng thuận và huy động sức mạnh toàn dân trong thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ của Nghị quyết.

4. Công an xã

Chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, tuần tra, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông, các trường hợp tự ý phá dỡ công trình giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang lộ giới hoặc thực hiện các hành vi gây ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn xã theo đúng quy định của pháp luật.

Phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân nâng cao ý thức chấp hành các quy định về bảo vệ công trình giao thông và trật tự an toàn giao

thông; góp phần phòng ngừa, hạn chế các hành vi vi phạm làm ảnh hưởng đến chất lượng, tuổi thọ công trình giao thông.

Đồng thời, đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình triển khai thực hiện các công trình giao thông, các đợt ra quân phát quang, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở; chủ động phối hợp xử lý các tình huống phát sinh, góp phần đảm bảo việc tổ chức thực hiện Kế hoạch được an toàn, hiệu quả và đúng quy định.

5. Trưởng ấp các ấp

Có trách nhiệm tổ chức triển khai, quán triệt đầy đủ nội dung Kế hoạch đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn; chủ động rà soát, thống kê các tuyến giao thông xuống cấp, hư hỏng, các khu vực có nguy cơ sạt lở hoặc mất an toàn giao thông để kịp thời đề xuất phương án xử lý, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở phù hợp với tình hình thực tế của từng địa bàn.

Chủ trì phối hợp với các chi hội, tổ hội đoàn thể và Tổ quản lý công trình giao thông tổ chức phát động các đợt ra quân phát quang cây cối che khuất tầm nhìn, vệ sinh lề đường, duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở các công trình giao thông; đồng thời củng cố, kiện toàn và phát huy hiệu quả hoạt động của Tổ quản lý công trình giao thông tại địa phương nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

Phối hợp với Phòng Kinh tế xã trong công tác quản lý việc đưa cơ giới, máy móc phục vụ cải tạo ao đầm, vuông tôm và sản xuất trên địa bàn; kịp thời nắm bắt nhu cầu của người dân, tuyên truyền, hướng dẫn thực hiện đúng quy định về bảo vệ công trình giao thông. Đồng thời vận động các chủ phương tiện, chủ xáng tham gia hỗ trợ duy tu, sửa chữa, gia cố hoặc kè chống sạt lở các đoạn lộ bị sạt lở, có nguy cơ sạt lở gần khu vực đưa cơ giới vào sản xuất; quy mô, chiều dài hỗ trợ được xem xét vận động phù hợp với từng trường hợp cụ thể trên tinh thần tự nguyện, đồng thuận và cùng chung tay bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn.

Phối hợp rà soát, xác định và lập danh sách các đối tượng thuộc diện hộ nghèo, hộ cận nghèo, gia đình chính sách có hoàn cảnh khó khăn và các đoạn không có nhu cầu hỗ trợ trong công tác duy tu, sửa chữa và kè chống sạt lở công trình giao thông trên địa bàn; báo cáo, đề xuất Phòng Kinh tế xã xem xét, tham mưu UBND xã hỗ trợ phù hợp theo mục tiêu, nhiệm vụ và đối tượng được xác định tại Nghị quyết số 08-NQ/ĐU ngày 15/5/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ xã Phú Tân.

Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực tham gia bảo vệ công trình giao thông trên phần đất thuộc phạm vi quản lý; nâng cao ý thức tự giác trong việc giữ gìn hành lang an toàn giao thông, không lấn chiếm, không tự ý phá dỡ công trình giao thông và chủ động tham gia khắc phục các tuyến lộ xuống cấp, sạt lở, góp phần đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trên địa bàn.

6. Chế độ kiểm tra, báo cáo

Các ban, ngành, đoàn thể xã và Trưởng các ấp có trách nhiệm thường xuyên phối hợp kiểm tra, theo dõi tình hình triển khai thực hiện Kế hoạch tại địa bàn, lĩnh vực phụ trách; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về UBND xã (*qua Phòng Kinh tế xã*) để tổng hợp, theo dõi và tham mưu báo cáo theo quy định.

Phòng Kinh tế xã chủ trì, tham mưu UBND xã tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng mắc phát sinh, tham mưu UBND xã xem xét, chỉ đạo giải quyết phù hợp với tình hình thực tế của xã. Đồng thời, tham mưu thực hiện chế độ sơ kết, tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện; đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện trong thời gian tới và tham mưu biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân, hộ gia đình có thành tích tiêu biểu trong quá trình thực hiện Kế hoạch.

Sơ kết định kỳ 6 tháng và hằng năm; kiểm tra chuyên đề tối thiểu 01 lần/năm. Đưa kết quả thực hiện vào tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của các đơn vị và địa bàn.

7. Điều khoản thi hành

Kế hoạch này được triển khai thực hiện kể từ ngày ký ban hành. Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể xã; Trưởng ấp các ấp; các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch.

Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc phát sinh nội dung vượt thẩm quyền, kịp thời báo cáo UBND xã (*qua Phòng Kinh tế xã*) để xem xét, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

(Kèm theo Kế hoạch này là Bảng tổng hợp các ấp kê chống sạt lở trên địa bàn xã Phú Tân để các đơn vị, địa phương theo dõi, phối hợp tổ chức thực hiện)./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- LĐ VP HĐND và UBND xã;
- Các phòng, ban, ngành xã;
- Trưởng ấp các ấp;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT (Ph).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quốc Liêm