

Số: /KH-UBND

Tân Thành, ngày tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường Tân Thành

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và Kế hoạch số 532/KH-UBND ngày 03/9/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

Ủy ban nhân dân phường Tân Thành xây dựng Kế hoạch phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét trong hành vi tham gia giao thông, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn phường.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật với hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn; lấy dữ liệu về tai nạn giao thông, vi phạm giao thông và đặc điểm từng nhóm đối tượng làm cơ sở lựa chọn nội dung, phương pháp phù hợp. Việc tổ chức phải thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức; thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời khắc phục tồn tại, hạn chế và bảo đảm an toàn tuyệt đối trong quá trình thực hành.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, bồi dưỡng

- Người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy; người từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người nhiều lần vi phạm hoặc thuộc nhóm có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Học sinh đủ tuổi điều khiển xe gắn máy, học sinh trung học phổ thông, sinh viên, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp, thanh thiếu niên thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy; Công nhân, người lao động, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và nhân dân trên địa bàn phường.

2. Rà soát, phân tích dữ liệu, lựa chọn nội dung và đối tượng

- Rà soát, thu thập, tổng hợp dữ liệu về tai nạn giao thông, đăng ký xe, giấy phép lái xe và vi phạm trật tự an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ việc xác định tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng và hành vi vi phạm trọng điểm.

- Phân tích tai nạn giao thông và vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và nguyên nhân; trên cơ sở đó, xây dựng nội dung tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng sát với thực tế của từng nhóm đối tượng.

- Phối hợp với cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư và các tổ chức chính trị - xã hội rà soát, lập danh sách, vận động đúng nhóm đối tượng tham gia chương trình.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, bám sát tình hình TNGT và kết quả xử lý vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; tập trung vào các hành vi chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có giấy phép lái xe, giao xe cho người không đủ điều kiện, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các cuộc họp dân, sinh hoạt chi bộ, tổ chức chính trị - xã hội, hoạt động hè và các chương trình cộng đồng. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng số.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh, kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tuyên truyền trách nhiệm của gia đình trong việc không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện điều khiển; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm.

4. Bồi dưỡng và thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết và thực hành phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất, địa bàn tổ chức.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tập huấn kỹ năng quan sát, chuyển hướng, nhường đường, vượt xe an toàn, phanh khẩn cấp, xử lý tình huống bất ngờ, nhận diện và phòng tránh điểm mù của xe tải, xe khách, điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn, đèo dốc và các điều kiện bất lợi khác. Sử dụng sa hình, video tình huống và phương tiện thực hành để hướng dẫn người tham gia trực tiếp trải nghiệm, nhận diện nguy cơ, xử lý tình huống và tự đánh giá kỹ năng. Việc thực hành trên

sa hình hoặc tuyến, đoạn đường giao thông phải lựa chọn địa điểm phù hợp, bố trí người hướng dẫn, phương tiện và biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định.

- Phối hợp tổ chức kiểm tra, đánh giá nhận thức pháp luật và kỹ năng trước và sau chương trình bằng phần mềm, phiếu đánh giá hoặc hình thức phù hợp; sử dụng kết quả để điều chỉnh nội dung, phương pháp triển khai.

5. Kết hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Phân công lực lượng phối hợp lực lượng chức năng tổ chức tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến, phối hợp xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- Kết hợp xử lý vi phạm với tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn kỹ năng; kịp thời thông báo các hành vi, địa bàn, nhóm đối tượng vi phạm nổi lên để cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức tuyên truyền và phòng ngừa.

6. Thời gian thực hiện

Từ ngày kế hoạch được ban hành đến ngày 31/12/2026.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trách nhiệm chung của các phòng, ban, ngành phường và Trưởng khóm các khóm

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức quán triệt, xây dựng nội dung triển khai kế hoạch phù hợp; phối hợp chặt chẽ với Công an phường trong tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và nhân dân.

- Bố trí cán bộ đầu mối, địa điểm, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết; huy động đúng đối tượng tham gia, đảm bảo an toàn, thiết thực, hiệu quả. Kết quả thực hiện là một trong những căn cứ đánh giá trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Công an phường

- Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện kế hoạch.

- Phối hợp phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh rà soát, phân tích dữ liệu tai nạn giao thông, đăng ký xe, giấy phép lái xe và xử lý vi phạm; xác định nhóm đối tượng, tuyến, địa bàn trọng điểm; phối hợp xây dựng tài liệu tuyên truyền, video tình huống, nội dung kiểm tra, đánh giá và hướng dẫn kỹ năng phù hợp.

- Phối hợp với Trung tâm Công ích phường tuyên truyền về nội dung, hoạt động và kết quả thực hiện Chiến dịch; vận động nhân dân tích cực tham gia các chương trình được tổ chức trên địa bàn; Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; kết hợp tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa vi phạm.

3. Các đơn vị trường học

- Phối hợp với lực lượng Công an xây dựng lịch, bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho học sinh và phụ huynh.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; kiểm tra, đánh giá nhận thức sau tuyên truyền; tăng cường quản lý việc học sinh sử dụng phương tiện đến trường đúng độ tuổi, đúng điều kiện và chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm.

- Phối hợp với gia đình, các khóm và lực lượng Công an bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường, kịp thời trao đổi, giáo dục học sinh vi phạm.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội phường

- Hướng dẫn các đơn vị liên quan đẩy mạnh tuyên truyền về Chiến dịch; lồng ghép nội dung pháp luật, văn hóa giao thông và kỹ năng lái xe an toàn trong hoạt động văn hóa, nghệ thuật, tuyên truyền lưu động và truyền thông cộng đồng.

- Phối hợp với lực lượng Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ tôn giáo và đồng bào dân tộc thiểu số; lựa chọn nội dung, hình thức phù hợp.

4. Phòng Kinh tế - Hạ tầng và Đô thị phường

Chủ trì phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra, khắc phục các điểm đen tai nạn, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, dây phân cách ...; Tuyên truyền, vận động các hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn nghiêm túc tham gia tập huấn, hưởng ứng chiến dịch.

5. Trung tâm Công ích phường

- Phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng chuyên mục tin, bài tuyên truyền về việc triển khai và kết quả thực hiện Chiến dịch; phổ biến kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn; nêu gương người tốt, việc tốt, và phê phán hành vi vi phạm.

- Theo dõi, phản ánh sự chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành, tình hình vi phạm và tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; duy trì nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp trên các nền tảng truyền thông.

Tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, mạng xã hội và các kênh thông tin cộng đồng, tập trung vào thông điệp “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”, không giao xe cho người không đủ điều kiện và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông.

6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham gia Chiến dịch; tổ chức lồng ghép tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại cơ quan, doanh nghiệp, khu dân cư nhất là đối với thanh thiếu niên, công nhân, người dân và các nhóm có nguy cơ cao.

- Tiếp tục phát huy vai trò giám sát, vận động Nhân dân thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

7. Kinh phí thực hiện

Từ nguồn kinh phí đảm bảo TTATGT được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác. Việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí phải đảm bảo đúng quy định, tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

8. Chế độ thông tin, báo cáo

- Các cơ quan, đơn vị báo cáo định kỳ hàng tháng, báo cáo sơ kết, tổng kết và đột xuất; gửi về Ủy ban nhân dân phường (qua Công an phường) tổng hợp báo cáo về Công an tỉnh. Nội dung báo cáo nêu rõ số chương trình, số lượng người tham gia, nhóm đối tượng, kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo, hình ảnh, tài liệu chứng minh, khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất; thời điểm chốt số liệu, biểu mẫu và thời hạn cụ thể do Công an tỉnh hướng dẫn.

- Giao Công an phường tổng hợp kết quả thực hiện chiến dịch, báo cáo Ủy ban nhân dân phường **trước ngày 13/12/2026** để báo cáo về Công an tỉnh đúng thời gian quy định.

9. Kiểm tra, khen thưởng và xử lý trách nhiệm

- Công an phường chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra, đánh giá việc tổ chức thực hiện; kịp thời hướng dẫn, khắc phục tồn tại, hạn chế.

- Căn cứ kết quả thực hiện, Công an phường phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội phường đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; đồng thời phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân chậm triển khai, thực hiện hình thức, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ hoặc hiệu quả thấp.

Trên đây là Kế hoạch Phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường Tân Thành. Đề nghị các phòng, ban, ngành, các khóm và các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện nội dung kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân phường (qua Công an phường) để xem xét, xử lý./.

Nơi nhận:

- Phòng CSGT Công an tỉnh;
- CT, các PCT UBND phường;
- Các phòng, ban, ngành phường;
- UBMTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội phường;
- Công an phường (thực hiện);
- Trưởng các khóm;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Võ Minh Tân