ĐẢNG BỘ TỈNH CÀ MAU
ĐẢNG UỶ PHƯỜNG HÒA THÀNH

*

Số 19-NQ/ĐU

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hòa Thành, ngày 24 tháng 9 năm 2026

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ PHƯỜNG
về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác xây dựng giao thông nông thôn, giao thông đô thị trên địa bàn phường Hòa Thành giai đoạn 2026 - 2030

Thực hiện Nghị quyết số 16-NQ/TU, ngày 26/8/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về việc xây dựng giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Cà Mau, giai đoạn 2026 - 2030, Đảng uỷ phường ban hành Nghị quyết triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I- TÌNH HÌNH THỰC TẾ VÀ SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Những năm qua, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Cà Mau, Đảng ủy phường Hòa Thành đã tập trung huy động các nguồn lực đầu tư phát triển hệ thống giao thông nông thôn, giao thông nội ô, góp phần quan trọng làm thay đổi diện mạo địa phương, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của Nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

Tuy nhiên, hạ tầng giao thông trên địa bàn phường vẫn còn nhiều hạn chế, bất cập, là nút thắt lớn đối với sự phát triển kinh tế - xã hội: Một số tuyến đường hẻm, đường giao thông tại các khóm ngoại thành chưa được cứng hóa hoàn chỉnh; mùa mưa và thời điểm triều cường dâng cao gây ngập úng, lầy lội; nhiều tuyến đường bê tông được đầu tư từ nhiều năm trước đến nay đã xuống cấp, quy mô nhỏ hẹp, tải trọng thấp, chưa đáp ứng kịp nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của Nhân dân. Bên cạnh đó, đặc thù địa hình sông rạch chằng chịt, nền đất yếu, chịu ảnh hưởng nặng nề của biến đổi khí hậu, sạt lở và chi phí vật liệu đầu tư tăng cao gây nhiều khó khăn cho công tác thi công và bảo trì.

Để cụ thể hóa Nghị quyết số 16-NQ/TU ngày 26/8/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh phù hợp với điều kiện thực tiễn của phường Hòa Thành, Ban Chấp hành Đảng bộ phường ban hành Nghị quyết chuyên đề nhằm tập trung sự lãnh đạo, huy động cả hệ thống chính trị và toàn thể Nhân dân tham gia phát triển giao thông nông thôn, văn minh đô thị giai đoạn 2026 - 2030.

II- QUAN ĐIỂM VÀ MỤC TIÊU

1. Quan điểm

Phát triển hạ tầng giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, ưu tiên hàng đầu của Đảng bộ, Chính quyền và Nhân dân phường Hòa Thành trong nhiệm kỳ 2025 - 2030. Phát triển giao thông phải gắn liền với quy hoạch phát triển đô thị, xây dựng nông thôn mới nâng cao, phòng chống thiên tai, sạt lở bờ sông và thích ứng với biến đổi khí hậu.

Đầu tư có trọng tâm, trọng điểm, tuân thủ nguyên tắc "đường đến đâu, cầu đến đó", bảo đảm tính kết nối liên hoàn giữa các khóm, các tuyến đường chính, các tuyến trục đô thị và kết nối thông suốt với hệ thống đường tỉnh, quốc lộ qua địa bàn. Tuyệt đối không đầu tư dàn trải, lãng phí; bảo đảm công khai, minh bạch, phòng chống tiêu cực, lợi ích nhóm.

Quán triệt sâu sắc phương châm "Nhà nước và Nhân dân cùng làm", phát huy vai trò chủ thể của Nhân dân. Ngân sách nhà nước đóng vai trò chủ đạo trong việc hỗ trợ xi măng, đá, vật liệu làm mặt đường cứng hóa; Nhân dân là chủ thể tự nguyện hiến đất, di dời vật kiến trúc, đắp nền đường, làm cống ngang phục vụ sản xuất và tham gia đối ứng kinh phí phù hợp với điều kiện thực tế (không ép buộc, cào bằng).

Đẩy mạnh xã hội hóa, huy động đa dạng các nguồn lực từ các doanh nghiệp, nhà tài trợ, mạnh thường quân và các nguồn vốn hợp pháp khác để xây dựng hệ thống cầu, đường giao thông.

2. Mục tiêu

2.1. Mục tiêu tổng quát

Xây dựng hoàn thiện hệ thống giao thông trên địa bàn phường Hòa Thành thông suốt, đồng bộ, an toàn, đạt chuẩn kỹ thuật; 100% các khóm có đường bê tông kết nối liên hoàn, hiện đại, phục vụ thiết thực đời sống Nhân dân, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm quốc phòng - an ninh và hoàn thiện các tiêu chí văn minh đô thị, nông thôn mới nâng cao.

2.2. Mục tiêu cụ thể và lộ trình thực hiện

*** Lộ trình 2026 - 2027:**

Cứng hóa 100% mặt đường bê tông đối với các tuyến đường hẻm, đường dân sinh đã có sẵn nền đất đen hoàn chỉnh và đủ điều kiện thi công.

Tập trung hoàn thành đắp nền đất đen, giải phóng mặt bằng và lắp đặt hệ thống cống ngang đối với toàn bộ các tuyến chưa có nền, bảo đảm sẵn sàng cho giai đoạn cứng hóa tiếp theo.

Rà soát, xây dựng mới và sửa chữa 100% các cầu giao thông nông thôn bị xuống cấp, suy yếu trên các tuyến trọng điểm.

*** Lộ trình 2028 - 2030:**

Nâng cấp, mở rộng và bê tông hóa 100% các tuyến đường chưa đạt chuẩn, bảo đảm 100% khóm, tuyến dân sinh có đường bê tông kết nối thông suốt.

Nâng cấp các tuyến đường hư hỏng, xuống cấp, ngập nước do triều cường; ưu tiên mở rộng các tuyến đường kết nối liên khóm, đấu nối ra các trục lộ giao thông chính của phường.

Hoàn thành đồng bộ hệ thống cầu, cống thoát nước và phục vụ sản xuất, bảo đảm cao trình chống ngập, chống tràn lâu dài.

III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý của Chính quyền

Đảng ủy phường lãnh đạo toàn diện công tác xây dựng giao thông. Đưa chỉ tiêu phát triển giao thông vào chương trình công tác, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội hằng năm của phường; phân công cụ thể các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ, Ủy viên Ban Chấp hành phụ trách từng địa bàn khóm để trực tiếp theo dõi, đôn đốc.

Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, UBND phường và Trưởng các khóm. Xem kết quả thực hiện công tác xây dựng giao thông nông thôn, đô thị là một tiêu chí quan trọng để đánh giá, phân loại chất lượng tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên hằng năm.

2. Rà soát, quy hoạch và quản lý danh mục đầu tư

Rà soát, cập nhật đồng bộ mạng lưới giao thông vào Quy hoạch chung xây dựng phường và quy hoạch phát triển của tỉnh Cà Mau; bảo đảm tính đấu nối liên hoàn với hệ thống các tuyến đường chính, các công trình hạ tầng kỹ thuật và thủy lợi.

Xác định thứ tự ưu tiên đầu tư: *(1)* Các tuyến đường đã hoàn thiện nền, đông dân cư, Nhân dân đồng thuận hiến đất 100%; *(2)* Các tuyến đường kết nối liên khóm, tuyến đấu nối giao thông chính; *(3)* Các tuyến đường phục vụ trường học, Trạm Y tế, trung tâm sinh hoạt văn hóa, khu vực sản xuất tập trung; *(4)* Các tuyến ven sông, kênh rạch kết hợp bờ bao chống tràn, chống ngập.

Uỷ ban nhân dân phường chỉ đạo các khóm tổ chức họp dân từng tuyến đường, công khai quy hoạch, lấy ý kiến đồng thuận và lập biên bản cam kết hiến đất, di dời vật kiến trúc, đắp nền đường trước khi phê duyệt danh mục thi công.

3. Huy động và lồng ghép hiệu quả các nguồn lực

Sử dụng hiệu quả nguồn vốn ngân sách nhà nước: Lồng ghép các nguồn vốn đầu tư công, nguồn vốn thuộc Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng Nông thôn mới, nguồn sự nghiệp giao thông, thủy lợi và kinh phí phân cấp hằng năm.

Huy động sức dân: Tuyên truyền, vận động Nhân dân tự nguyện hiến đất, di dời cây trồng, vật kiến trúc, đắp nền đất đen, đóng góp ngày công và kinh phí đối

ứng theo cơ chế linh hoạt, phù hợp khả năng của Nhân dân từng khu vực, tuyệt đối không cào bằng, ép buộc.

Huy động nguồn lực xã hội hóa: Khai thác tối đa nguồn lực xã hội hóa từ các doanh nghiệp, nhà tài trợ, con em quê hương thành đạt để hỗ trợ kinh phí xây dựng cầu giao thông, lắp đặt hệ thống chiếu sáng công cộng.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở

Đảng uỷ phường chỉ đạo Uỷ ban nhân dân, Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng về mục đích, ý nghĩa của việc phát triển giao thông; quán triệt phương châm "Dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra, dân giám sát, dân thụ hưởng".

Phát động phong trào thi đua "Toàn dân chung sức xây dựng giao thông nông thôn, đô thị văn minh", kịp thời phát hiện, biểu dương, nhân rộng các mô hình hay, gương điển hình tiên tiến trong hiến đất, đóng góp kinh phí xây dựng cầu đường.

5. Giải pháp kỹ thuật, thiết kế mẫu, bảo đảm chất lượng và ứng phó biến đổi khí hậu

Áp dụng nghiêm túc các quy chuẩn kỹ thuật TCVN 10380:2014 và thiết kế mẫu mặt đường do Uỷ ban nhân dân tỉnh ban hành. Kiểm tra chặt chẽ chất lượng vật liệu, quy trình thi công bê tông.

Nghiên cứu kỹ mực nước triều cường lịch sử để xác định cao trình nền đường phù hợp, bảo đảm chống ngập lâu dài. Đảm bảo hành lang an toàn giao thông; đối với các tuyến ven kênh rạch nguy cơ sạt lở cao, phải nắn tuyến vào bên trong hoặc xử lý gia cố kè bờ trước khi thi công bê tông.

Áp dụng quy trình đơn giản hóa thủ tục đầu tư theo quy định hiện hành để rút ngắn thời gian chuẩn bị và triển khai dự án.

6. Tăng cường quản lý, giám sát, bảo trì sau đầu tư

Phát huy tối đa vai trò của Ban Giám sát đầu tư cộng đồng tại các khóm trong quá trình thi công; bảo đảm công trình đạt chất lượng, đúng thiết kế và công khai, minh bạch tài chính.

Thành lập các "Tổ tự quản đường giao thông" giao cho Hội Phụ nữ, Hội Nông dân, Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh khóm phụ trách việc duy tu, bảo dưỡng nhỏ, dọn vệ sinh, phát quang hành lang an toàn giao thông, trồng hoa, cây xanh ven đường.

Uỷ ban nhân dân phường cân đối, bố trí nguồn kinh phí duy tu, sửa chữa hằng năm để kịp thời khắc phục các tuyến đường bị hư hỏng nhỏ, kéo dài tuổi thọ công trình.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Uỷ ban nhân dân phường căn cứ Nghị quyết này xây dựng Đề án, Kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện; phân công rõ trách nhiệm, rõ lộ trình, rõ nguồn lực; tổ chức thẩm định danh mục công trình và hướng dẫn các khóm thực hiện theo đúng quy định pháp luật. Định kỳ tham mưu Đảng uỷ báo cáo tiến độ thực hiện trước ngày 15/6 và ngày 15/12 hằng năm để Đảng uỷ kịp thời cho chủ trương chỉ đạo tháo gỡ khó khăn.

2. Ban Xây dựng đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động Đoàn viên, Hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng hiến đất, làm nền đường, đóng góp nguồn lực; giám sát cộng đồng việc thực hiện Nghị quyết.

3. Các đảng bộ, chi bộ trực thuộc Đảng uỷ phường (đặc biệt là Chi bộ các khóm) tổ chức sinh hoạt chuyên đề, quán triệt sâu sắc Nghị quyết đến toàn thể đảng viên và Nhân dân; ban hành Kế hoạch thực hiện cụ thể sát với tình hình thực tế của từng khóm.

4. Các đồng chí Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ phường, cán bộ phụ trách khóm tăng cường bám sát địa bàn, kiểm tra, đôn đốc, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai.

5. Văn phòng Đảng ủy phường chủ trì, phối hợp với các Ban Xây dựng đảng theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Nghị quyết; định kỳ hằng quý báo cáo Ban Thường vụ Đảng ủy, 06 tháng và hằng năm tham mưu Đảng uỷ phường sơ kết, tổng kết đánh giá kết quả thực hiện.

6. Ủy ban Kiểm tra Đảng ủy chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết; kịp thời tham mưu Đảng ủy chỉ đạo, chấn chỉnh những hạn chế, thiếu sót và xử lý các trường hợp thực hiện không nghiêm, không bảo đảm tiến độ; định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

Nghị quyết này được phổ biến đến toàn thể Chi bộ và tuyên truyền sâu rộng trong Nhân dân trên địa bàn phường để tổ chức thực hiện.

T/M ĐẢNG UỶ
PHÓ BÍ THƯ

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
ĐẢNG ỦY PHƯỜNG HÒA THÀNH
ĐẢNG BỘ TỈNH CÀ MAU

Lê Thành Nơi

Nơi nhận:
- Thường trực Tỉnh uỷ (báo cáo);
- Uỷ ban nhân dân phường;
- Các đảng bộ, chi bộ trực thuộc;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Đảng uỷ;
- Lưu Văn phòng Đảng ủy.