

Số: /SXD-KCHT

Cà Mau, ngày tháng 9 năm 2026

Về việc chấp thuận thiết kế nút giao
đầu nối vào bên trái tại Km2252+300
của tuyến đường Quốc lộ 1, địa phận
tỉnh Cà Mau

Kính gửi:

- Công ty TNHH XD và trang trí nội thất Thanh Phương;
- Ủy ban nhân dân phường Lý Văn Lâm.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Căn cứ Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác; Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 484/QĐ-UBND ngày 15/3/2026 của UBND tỉnh Cà Mau phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

Sau khi xem xét thiết kế của nút giao đầu nối vào bên trái tại Km2252+300 của tuyến đường Quốc lộ 1, Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau chấp thuận nút giao đầu nối với các nội dung sau:

1. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào bên trái tại Km2252+300 của tuyến đường Quốc lộ 1 với các nội dung chính như sau:

1.1. Vị trí nút giao: Đường dẫn ra vào Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới của Công ty TNHH xây dựng và trang trí nội thất Thanh Phương vào tuyến đường Quốc lộ 1 tại Km2252+300, phía bên trái tuyến.

1.2. Quy mô và yêu cầu kỹ thuật:

a) Quy mô: Nút giao thông cùng mức, dạng ngã ba.

b) Một số yêu cầu kỹ thuật chủ yếu:

- Đường dẫn ra vào Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới của Công ty: Mặt đường rộng 9m, vị trí tìm đường nhánh giao với Quốc lộ 1 tại Km2252+300 (T); cao độ mặt đường nhánh phải thấp hơn cao độ mặt đường Quốc lộ 1.

+ Bán kính rẽ trái $R=15m$, rẽ phải $R=15m$; tầm nhìn xe ra vào nút giao đảm bảo theo đúng TCVN 4054:2005 (Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế).

+ Phần đường nhánh (bao gồm cả bán kính vượt nổi rẽ trái, phải) trong phạm vi nút giao có kết cấu tương đương (hoặc tốt hơn) kết cấu hiện hữu trên Quốc lộ 1, từ trên xuống như sau: Bê tông nhựa chặt BTNC 12,5 dày 5cm; tưới nhựa dính bám, tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m²; bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm; tưới nhựa thấm bám, tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m²; cấp phối đá dăm loại I dày 15cm, $D_{max}=25mm$; cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, $D_{max}=37,5mm$; nền đầm chặt ($E_0 = 40Mpa$); kết cấu nền đường đảm bảo các yêu cầu theo quy định.

- Phạm vi xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật phải nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ của Quốc lộ 1.

c) Tổ chức giao thông:

- Trên Quốc lộ 1: Bố trí vạch sơn gờ giảm tốc, vạch 3.1a, vạch 9.3, vạch mắc vông 4.4..., biển báo W.207b, I.414, W.207c... Hệ thống báo hiệu đường bộ phải đảm bảo theo Quy chuẩn kỹ thuật về báo hiệu đường bộ QCVN41:2024/BGTVT và TCCS 34:2020/TCĐBVN (Tiêu chuẩn cơ sở gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ – Yêu cầu thiết kế).

- Trên đường dẫn ra vào Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới của Công ty: Bố trí vạch sơn kẻ đường vạch 3.1a, vạch 7.2...; biển báo W.245a, W.208 ... Hệ thống báo hiệu đường bộ phải đảm bảo theo quy chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT.

d) Hệ thống thoát nước:

Trên tuyến đường Quốc lộ 1, trong phạm vi nút giao hiện tại có bố trí hệ thống thoát nước dọc bằng rãnh bê tông cốt thép (có bố trí nắp đan). Do đó, để đảm bảo xe ra vào Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới không gây phá hoại hệ thống thoát nước, đề nghị chủ đầu tư nút giao thay thế nắp đan hệ thống rãnh thoát nước dọc hiện hữu bằng nắp đan chịu lực trong phạm vi nút giao; đồng thời, trong khu vực Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới phải bố trí đầy đủ hệ thống thu và thoát nước nhằm đảm bảo việc thu và thoát nước xung quanh khu vực Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, đảm bảo không cho nước mưa chảy tràn ra Quốc lộ 1.

2. Các yêu cầu khác đối với Công ty TNHH xây dựng và trang trí nội thất Thanh Phương:

- Hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật theo các nội dung nêu ở Mục 1.
- Liên hệ Ủy ban nhân dân phường Lý Văn Lâm để được hướng dẫn, cung cấp thông tin và phối hợp thực hiện quy trình, thủ tục liên quan theo quy định pháp luật về đất đai.
- Làm việc với đơn vị quản lý, bảo trì đoạn đường và các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công, có trách nhiệm bàn giao tài sản, vật tư theo quy định.
- Cam kết khi Nhà nước cải tạo mở rộng, nâng cấp Quốc lộ 1 hoặc mất an toàn giao thông mà phải thay đổi quy mô nút giao thì chủ đầu tư phải bố trí kinh phí để thay đổi quy mô nút giao theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền, không yêu cầu bồi thường; đồng thời, khắc phục các tồn tại nếu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm hay xảy ra tai nạn giao thông và đóng vị trí nút giao đầu nổi theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.
- Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, bảo trì trong quá trình khai thác khu vực nút giao đầu nổi do chủ đầu tư thực hiện.
- Lập hồ sơ đề nghị cấp phép thi công, gửi cấp có thẩm quyền xem xét theo quy định tại Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD).

3. Ủy ban nhân dân phường Lý Văn Lâm:

Rà soát, thực hiện các nội dung liên quan theo quy định pháp luật về đất đai để hướng dẫn, cung cấp thông tin cho Công ty TNHH xây dựng và trang trí nội thất Thanh Phương thực hiện quy trình, thủ tục liên quan theo quy định pháp luật về đất đai.

4. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nổi này có thời hạn 18 tháng, nếu hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nổi vào quốc lộ đang khai thác hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nổi thì phải thực hiện lại thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

Căn cứ nội dung trên, đề nghị Công ty TNHH xây dựng và trang trí nội thất Thanh Phương và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (thay báo cáo);
- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường Lý Văn Lâm;
- Cty CP XD và BT CTGT 719;
- Lưu: VT, KCHT (D, Đ).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thành Huân